




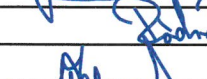
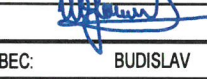
Oprava silnice II/359 u OÚ v obci Budislav

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D DÚSP+PDPS

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ
DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

ŽADATEL:	 Správa a údržba silnic Pardubického kraje	SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031	RAŽÍTKO, DATUM, PODPIS:
----------	---	---	-------------------------

KRESLIL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz	
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BUDISLAV	STUPEŇ:	DÚSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0291
AKCE: Oprava silnice II/359 u OÚ v obci Budislav			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-019-0291
			DATUM:	I / 2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Technická zpráva (DÚSP+PDPS)

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1) Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Místo stavby:

Stavba se nachází v intravilánu obce Budislav v katastrálním území Budislav u Litomyšle[615447] na pozemcích p.č.: 1096/4, 1070/2, 182/4, 173/1, 1059, 184,

Předmět dokumentace: Dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP+PDPS).

Jedná se o úpravu, opravu stávající dopravní stavby trvalého charakteru.

Stavební objekt: SO 101 – Komunikace

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Zájmový úsek se nachází na Silnici II/359 Budislav v provozním staničení cca km 14,709 – 14,936 (úsekové staničení 0,000 – 0,227). Začátek řešeného úseku je v místě obecního úřadu č. p. 64 v obci Budislav, konec úseku je situován v místě provozního staničení km 14,936. Celková délka zájmového úseku je 227 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 5.000 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehle zeleně.

Stavba opravy silnice II/359 v daném úseku bude po svém dokončení sloužit ve stávajícím smyslu a charakteru užívání jako doposud. Oprava daného úseku silnice spočívá v obnově asfaltobetonového souvrství v tl. 100 mm. Dále bude provedena případná sanace podkladních vrstev v místech narušených, nebo s nedostatečnou únosností. Na závěr bude provedena obnova VDZ a SDZ.

Objekt SO 101 – Komunikace:

Jedná se o opravu silnice II/359 na průtahu obcí Budislav u Litomyšle, okres Svitavy. Stávající úsek komunikace je zatížen značným počtem poruch od jednotlivých trhlin po trvalé deformace krytu. Na základě požadavku objednatele a správce komunikace byla provedena diagnostika vozovky – viz příloha, která slouží jako podklad pro provedení celkové obnovy asfaltového souvrství. Oprava daného úseku silnice II/359 je navržena v rámci stávajícího šířkového uspořádání s návazností na stávající souvislé plochy podél komunikace. Celková délka navržené opravy krytu je 227,00 m.

Nově budou osazeny v km 0,225 betonové obrubníky 150/250/1000 mm (150/150/1000) do betonového lože C 20/25n, XF3 v tl. min. 100 mm s podsázkou 120 mm. Nakonec bude provedena pokládka asfaltových vrstev – ACL 16 + v tl. 60 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm. Na začátku a na konci úseku budou jednotlivé konstrukční vrstvy odstupňovány s návazností na stávající konstrukci vozovky.

Po osazení sadových betonových obrubníků budou nově vydlážděny vchody ze zámkové dlažby – patrně ze situace stavby. V místě vchodů bude použita šedá zámková dlažba tl. 40 mm.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Technická zpráva

Na obnoveném asfaltovém povrchu komunikace bude provedeno dopravní značení barvou nástřikem. Vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy D.1.2.1. Situace pozemní komunikace (V2a 3/6, š. 0,125 m, délka 227,0 m)

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající komunikaci II/359 se vsakem do přilehlého rostlého terénu.

Silniční propustek v km 0,198 77:

Trubní propustek TZB DN 300 mm, dl. 10,50 m, obetonávka C20/25.

Sešikmený výtok odláždění z lomového kamene do bet. lože. Sklon dle přilehlého odtokového příkopu.

Na vtoku osazen štěrbínový betonový žlab 1000x300x300 mm s obetonávkou C20/25, celkové délky 11,75 m zaústěn do betonové uliční vpusti, betonová skruž DN 600 mm, vpust' litinová 500x500 mm.

C) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví spol. Cetin a.s., ČEZ Distribuce a.s., a obce Budislav a Vhos Moravská Třebová (vodovod, kanalizace a veřejné osvětlení). Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Směrové řešení:

Osa komunikace kopíruje směrové vedení stávající komunikace II/359. Přesné situační parametry jsou uvedeny v příloze D.1.2.1. Situace pozemní komunikace.

ZÚ KM 0,000 00 – KÚ 0,227 00.

Výškové řešení:

Niveleta opravou dotčeného úseku komunikace II/359 vychází ze stávajících výškových poměrů a její podrobný průběh je patrný z přílohy D.1.2.2. Podélný profil.

Šířkové uspořádání:

Základní průjezdná šířka jízdních pruhů komunikace II/359 je min. 2,80 - 3,25 m v závislosti na vedení osy směrových oblouků situačního uspořádání silnice II/359 a okolní zástavby navazující.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Technická zpráva

Konstrukce:

Konstrukce sanačních prací podloží silnice v prostoru křižovatky je navržena dle TP 170.

Základní konstrukce – hloubková sanace

Asfaltobetonová ohrusná vrstva	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací SPA 0,5 kg/m ²	SPA		ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
Asfaltobetonová ložná vrstva	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací SPA 0,5 kg/m ²	SPA		ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
Penetrační makadam stávající (Edef = min.80 MPa)			
Celkem			100 mm

E) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VO, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající komunikaci II/359 se vsakem do přilehlého rostlého terénu.

F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Stavba respektuje uspořádání stávajícího SDZ a VDZ.

G) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Do volného průjezdného prostoru nesmí zasahovat žádné pevné překážky.

Navržená projektová dokumentace respektuje jednotlivá závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy.

V průběhu opravy silnice II/359 v daném místě budou práce na stavbě organizovány tak, aby byla zajištěna plynulost provozu s omezením pouze v nezbytně nutném rozsahu a nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno dle současného provedení a bude plynule navazovat na předchozí úseky.

Práce nesmí ohrozit BESIP. Přechodné dopravní značení bude na silnici II/359 umístěno zhotovitelem stavby na základě platného Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které je povinen zhotovitel stavby požádat příslušný silniční správní úřad v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Zhotovitel stavby je povinen požádat příslušný Městský úřad – odbor dopravy a SH o vydání rozhodnutí pro částečné omezení silnice II/359 v dostatečném předstihu před uzavírkou, nebo omezením uvedené silnice.

Zařízení staveniště, mechanizmy a skládky materiálu nesmí být umístěny na uvedené silnici ani na jejích součástech.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Technická zpráva

Při provádění stavby nesmí dojít k znečištění vozovky přilehlých pozemních komunikací, jejích součástí a příslušenství. Případné nečistoty musí být neprodleně odstraněny.

V průběhu stavebních prací bude zachován průjezd vozidel IZS a vozidel Ministerstva obrany v minimální šířce 3,50 m.

H) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Navržená stavební úprava vychází ze stávajících směrových, výškových a situačních podmínek stávajícího stavu silnice II/359 v daném místě.

I) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaným požadavkům na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.